



**Haarlem**

## PONTJE BELGIËLAAN – SPAARNELAAN

**Woensdag 25 augustus 2010**

### Aanwezig:

Rob van Doorn	Wethouder
Otto vd Berg	Projectmanager
Anouk Stilma	Stadsdeelmanager
Marko Copic	Programmamedewerker OGV
Lauw Feestra	Wkr Zuiderhout
Menso de Jong	Wkr Zuiderhout
Hugo Visscher	Wkr Europawijk
Lia Alders	Wkr Europawijk
Anita Jonk	Projectsecretaris

---

### **1. Kennismaking wijkraden**

Rob heet iedereen van harte welkom.

Rob geeft aan niet betrokken te zijn geweest bij de eerdere besprekingen en besluitvorming rondom het pontje.

Doel van de wethouder is om gezamenlijk tot een oplossing te komen. Randvoorwaarde voor het gesprek is dat de pont er komt.

Een korte voorstel ronde volgt.

Op verzoek van de wethouder geven beide wijkraden een toelichting op de ingenomen standpunten vwb de komst van het pontje.

Wijkraad Europawijk:

Zijn voorstander van het pontje omdat het een goede en verkorte route is voor fietsers en wandelaars. Zijn van mening dat het een attractieve toevoeging voor de wijk is.

De wijkraad hoopt dat veel scholieren van het pontje gebruik gaan maken. Met een maximale wachttijd van 12 minuten is dat nog de vraag.

Wijkraad Zuiderhout:

De wijkraad heeft nog niet de mening gepolst van de hele wijk. De mening is sterk afhankelijk van een aantal factoren. De wijkraad is van mening dat een beperkte vaartijd en het weren van brommers op het pontje meewerkt aan een positieve mening tov de komst van het pontje.

In de wijkraad is een groep actief die fel tegenstander is van het pontje. Zij vrezen een toenemende drukte en lawaai in de straten. Zijn van mening dat het niet past in de wijk. Deze groep heeft inmiddels ruim 220 handtekeningen ingezameld.

De weerstand van de wijk zou afnemen als er geen brommers op het pontje mogen. De gemeente gaat er nu nog vanuit dat dit wel het geval is.

De wijk is bang dat het pontje een opmaat wordt voor een fietsbrug en in de verdere toekomst mogelijk een autobrug.

De wijkraad ziet dit als een acuut gevaar.

Op dit moment is er geen sprake van de komst van een fietsbrug of iets dergelijks. De kosten voor een brug zijn heel hoog en de gemeente heeft daar de middelen niet voor. Het is niet mogelijk om uitsluitel te geven over plannen voor de verre toekomst. De komst van het pontje staat ook helemaal los van deze eventuele plannen. Het een sluit het ander niet uit.

Wil graag met de bewoners van de wijken de gelegenheid creëren om de standpunten over en weer boven tafel te krijgen.

Bij het komen tot een hernieuwd collegebesluit moeten aan een aantal randvoorwaarden zo geformuleerd worden dat dit leidt tot meer voorstanders van het pontje. Het pontje geldt ook als een bovenwijkse voorziening die voor andere wijken van belang kan zijn.

Procedures staan niet meer ter discussie.

De toevoeging van het pontje aan het BP Haarlem Zuid is via een ambtelijke wijziging goedgekeurd zonder instemming van de wijk. Er heeft geen inspraak op het collegebesluit plaats gevonden.

Om deze rede start de gemeente opnieuw een inspraak procedure.

Deze inspraak is nog niet gedaan omdat de bemensing van het pontje nog niet rond was. Inmiddels is dit wel het geval. Spaarnelanden gaat de bemensing voor zij rekening nemen.

Het BP Schalkwijkerweg loopt nog. De Provincie heeft nog geen uitspraak gedaan over de steiger die nodig is voor het pontje. Op 2 september houdt de Provincie een hoorzitting over het BP en laat voor 1 oktober haar besluit weten.

Voor het overleg met de wijken wordt het provinciale besluit niet afgewacht; in september vindt het 'gesprek met de buurt' plaats. Binnenkort een uitnodiging verzonden naar de wijken.