

# Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. M. Copic
Telefoon 5115299
E-mail: mcopic@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2011/14712
GEEN bijlagen kopiëren
B & W-vergadering van 5 april 2011

## Onderwerp

Vaststelling inspraak fietspont Belgiëlaan-Spaarnelaan

## DOEL: Besluiten

- Het college is bevoegd de toevoegingen op het collegebesluit van 13 oktober 2009 Fietspont Belgiëlaan-Spaarnelaan STZ/EC/2009/184375 vast te stellen.
- Het college is bevoegd de beschikbaar gestelde rijks gelden voor werkervaringplekken toe te kennen.
- Op verzoek van de commissie Beheer stuurt het college het voorlopig besluit ter advisering naar de commissie Beheer.

---

## B&W

1. Het college stelt de beantwoording van de inspraakreacties conform bijlage B vast;
2. Het college is voornemens het collegebesluit van 13 oktober 2009 te bekrachtigen met de volgende toevoegingen:
  1. Jaarlijkse evaluatie
  2. Geen gemotoriseerd verkeer
  3. Spaarnelanden NV verzorgt de bemensing
3. Het college is voornemens een bedrag van € 25.000,- per jaar beschikbaar te stellen voor werkervaringsplaatsen op het pontje uit het Werkdeel van het Participatiebudget;
4. Het college neemt pas een definitief besluit ná de bespreking in de cie. Beheer
5. Indieners van inspraakreacties en andere betrokkenen worden daags na besluitvorming op de hoogte gesteld; de media krijgen een persbericht;
6. Het voorgenomen besluit van het college wordt ter advisering gestuurd aan de commissie Beheer.



# Collegebesluit

**Onderwerp:** Vaststelling inspraak fietspont Belgiëlaan-Spaarnelaan  
**Reg. Nummer:** WZ/OGV/2010/14712

## 1. Inleiding

Op 13 oktober 2009 heeft het college besloten een fietspontje te laten varen tussen de Belgiëlaan en Spaarnelaan (collegebesluit 'Fietspont Belgiëlaan-Spaarnelaan STZ/EC/2009/184375'). Wegens diverse bezwaren tegen dit besluit heeft het college op 16 februari 2010 besloten alsnog inspraak toe te passen op het betreffende collegebesluit.

De inspraakprocedure is gestart nadat de provincie het bestemmingsplan "Schalkwijkerweg" op 21 september 2010 heeft goedgekeurd. In dit bestemmingsplan wordt de komst van het fietspontje planologisch mogelijk gemaakt. Belanghebbenden hebben in de periode van 1 oktober 2010 tot en met 12 november 2010 een inspraakreactie kunnen indienen op het betreffende collegebesluit en bijbehorende tekeningen. De inspraak heeft conform de richtlijnen plaats gevonden.

Er zijn 153 inspraakreacties ingediend: 79 zijn vóór en 74 tegen de pontverbinding. Dit opmerkelijk hoge aantal geeft aan dat er veel belangstelling is voor de pontverbinding. Dit beeld is ook bevestigd bij de informatie- en gespreksavonden (hoog aantal bezoekers) en diverse gesprekken en contacten met wijkraden en belanghebbenden. Naast het totale aantal reacties is ook het aantal positieve reacties opmerkelijk. Dit resultaat wordt zelden behaald bij een inspraakprocedure. Brede media-aandacht heeft plaats gevonden met bijvoorbeeld een internetenquête over het pontje door het Haarlems Dagblad. Met de werkgroep Bescherming van de Spaarneoevers, die lokale belangen behartigt, zijn meerdere gesprekken gevoerd, onder andere in aanwezigheid van de verantwoordelijke wethouder.

In dit collegebesluit worden de ingediende inspraakreacties vastgesteld en zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd op het collegebesluit van 13 oktober 2009 (zie ook bijlage A).

Op verzoek van de commissie Beheer stuurt het college het voorlopig besluit ter advisering naar de commissie Beheer. Bespreking zal gelijktijdig plaats vinden met de behandeling van de 37 vragen ex art 38 RvO van de VVD.

## 2. Besluitpunten College

1. Het college stelt de beantwoording van de inspraakreacties conform bijlage B vast;
2. Het college is voornemens het collegebesluit van 13 oktober 2009 te bekrachtigen met de volgende toevoegingen:
  1. Jaarlijkse evaluatie
  2. Geen gemotoriseerd verkeer
  3. Spaarnelanden NV verzorgt de bemensing

3. Het college is voornemens een bedrag van € 25.000,- per jaar beschikbaar te stellen voor werkervaringsplaatsen op het pontje uit het Werkdeel van het Participatiebudget;
4. Het college neemt pas een definitief besluit ná de bespreking in de cie. Beheer
5. Indieners van inspraakreacties en andere betrokkenen worden daags na besluitvorming op de hoogte gesteld; de media krijgen een persbericht;
6. Het voorgenomen besluit van het college wordt ter advisering gestuurd aan de commissie Beheer.

### 3. Beoogd resultaat

- Met dit besluit wordt een stap gezet in de realisering van de fietspont
- Met de realisatie van de fietspont Belgiëlaan - Spaarnelaan wordt invulling gegeven van onderliggende en vastgestelde beleidskeuzes zoals het Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur, Structuurplan 2020 en de recreatienota Haarlem. Hiermee wordt een belangrijke ontbrekende schakel in het fietsnetwerk ingevuld;
- De bemensing van het pontje voorziet in de werkvoorziening van mensen die met begeleiding terug kunnen keren op de arbeidsmarkt.

### 4. Argumenten

Voor afgewezen punten, zie beantwoording inspraakreacties, bijlage B.

#### 2.1 Jaarlijkse evaluatie

Recentelijk is door de wijkraad Zuiderhout-Vredenhof opdracht gegeven voor het uitvoeren van een contra-expertise met een enquête onder de mogelijke gebruikers van de pont. Dit betreft bewoners in Haarlem Zuid en Schalkwijk. De uitkomsten van deze enquête liggen in de lijn van de resultaten het onderzoek "Met een pontje over 't Spaarne", dat in 2001 is uitgevoerd door de afdeling Onderzoek en Statistiek, namelijk dat het pontje voorziet in een behoefte.

In de praktijk moet blijken in hoeverre de onderzoeksresultaten met de realiteit overeenstemmen. Daarom zal voor een periode van 3 jaar, jaarlijks een evaluatie plaatsvinden, waarbij de gemeente zich ook zal laten adviseren door de wijkraden Europawijk en Zuiderhout-Vredenhof over het pontje. Enerzijds betreft dit het praktisch functioneren, anderzijds het feitelijk gebruik. Na 3 jaar vindt een eindevaluatie plaats en volgt een advies aan het college.

*Toevoeging op het collegebesluit van 13 okt. 2009: gedurende een periode van 3 jaar wordt jaarlijks een evaluatie gehouden, met een eindevaluatie en advies aan het college*

#### 2.2 Geen gemotoriseerd verkeer

Belanghebbenden hebben tijdens de inspraak hun vrees geuit voor geluidsoverlast in de woonwijk door het toelaten van bromfietsen op de pont. Omdat de fietspont is bedoeld als verbinding voor fietsers en voetgangers en niet voor gemotoriseerd verkeer, waaronder bromfietsen, is een verbod op bromfietsen op z'n plaats. Omdat brom- en een snorfietsen aan de voorzijde niet van elkaar te onderscheiden zijn, is het verbod slechts te handhaven indien beide vervoersmiddelen van de pont worden

geweerd. Eenzelfde verbod geldt voor invalidervoertuigen met een verbrandingsmotor. Uitzondering vormen fietsen en invalidervoertuigen op elektromotor. Het verbod zal gehandhaafd worden door schipper en bemanning. *Toevoeging op het collegebesluit van 13 okt. 2009: gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van fietsen en invalidervoertuigen op elektromotor, zijn verboden op het pontje.*

### *2.3 Spaarnelanden NV verzorgt de bemensing*

In het collegebesluit van 13 oktober 2009 wordt gesproken over bemensing van het pontje via een Leer- en Werkproject. Bij nadere uitwerking blijkt dat deze doelgroep niet de benodigde capaciteit heeft om zelfstandig de pont te bedienen. Met Spaarnelanden N.V. is overeengekomen dat zij zorg dragen voor adequate bemensing van het pontje. Nautische begeleiding van Spaarnelanden N.V. vindt plaats door de Havendienst en de Vrienden van het Pontje Cruquius. In aanvulling op de reguliere bemensing door Spaarnelanden zullen via leerwerkplaatsen, onder begeleiding mensen aan het werk worden gezet, met als doel terug te kunnen keren op de arbeidsmarkt.

*Toevoeging op het collegebesluit van 13 okt. 2009: Spaarnelanden N.V. levert de bemensing voor het pontje, bestaande uit bekwame stuurlui aangevuld met mensen die via een leerwerkplek aan het werk zijn.*

### *2.4 Scheepsbouwer Chinook*

Voor de bouw van de pont wordt beoogd opdracht te verlenen aan scheepswerf Chinook uit de Waardepolder. Scheepswerf Chinook is een project waar jongeren werkervaring op kunnen doen en opgeleid kunnen worden in het renoveren en bouwen van boten, onder begeleiding van ervaren werkmeesters. Ook is het mogelijk om via het project opleidingen en trainingen te volgen. Na de periode van deelname aan het project zijn de kansen om door te stromen naar de reguliere arbeidsmarkt aanzienlijk vergroot.

## **5. Beheersparagraaf**

- De Havendienst en bureau Techniek dragen zorg voor het technisch onderhoud aan het fietspontje en de oevervoorzieningen. Areaaluitbreiding is minimaal en is budgettair gedekt.
- Spaarnelanden N.V. draagt zorg voor de bemensing van het fietspontje.

## **6. Duurzaamheidsparagraaf**

Een pontje aangedreven door een elektromotor op groene stroom, aangevuld met een geoptimaliseerd aantal zonnepanelen, past in het beleid van Haarlem Klimaat Neutraal.

Daarbij mag worden verwacht dat invulling van deze ontbrekende schakel in het fietsnetwerk de toename van het fietsverkeer, zoals die de afgelopen jaren is waargenomen, zal ondersteunen.

## 7. Financiën

De bemensing van de pont zal door Spaarnelanden NV worden verzorgd. Voor de gemeente zijn hier geen kosten aan verbonden. Aanvullende bemensing wordt opgezet via de inzet van leerwerkplaatsen. Spaarnelanden krijgt hiervoor een bijdrage uit (het Werkdeel) van het Participatiebudget van €25.000,- per jaar, gedurende de 3jarige looptijd van de overeenkomst met Spaarnelanden. Overige lasten voor de bemensing draagt Spaarnelanden zelf op basis van reclame-inkomsten en/of eigen initiatieven voor aanvullende subsidies.

### *Eerdere besluitvorming*

In het collegebesluit van 13 oktober 2009 zijn de investering- en onderhoudskosten inzichtelijk gemaakt. De investeringskosten zijn globaal geraamd op € 200.000,-, waarvan € 180.000,- gedekt wordt door een provinciale subsidie en € 20.000,- door de stelpost verkeersvoorzieningen IP 67.51. De jaarlijkse onderhoudskosten voor het pontje en de steigers zijn geraamd op € 10.000,-. Dit bedrag wordt doorlopend beschikbaar gesteld uit het Recreatiebudget.

De totale jaarlijkse kosten bedragen hierdoor € 25.000,- voor de leerwerkplaatsen en € 10.000,- voor de onderhoudskosten, tezamen € 35.000,-.

## 8. Kanttekeningen

### *Continuëren van de pontverbinding na 3 jaar*

Na 3 jaar operationeel gebruik vindt een eindevaluatie plaats. Mocht dit tot het verregaande besluit tot stopzetting leiden, dan dient er een alternatieve bestemming voor de pont gezocht te worden.

### *Beroepsprocedure bestemmingsplan bij Raad van State*

In september 2010 heeft de provincie Noord-Holland het bestemmingsplan Schalkwijkerweg Zuid goedgekeurd. Door bewoners is beroep aangetekend bij de Raad van State tegen het pontje - en daarmee tegen de aanmeervoorziening ter hoogte van de Belgiëlaan - dat is opgenomen in dit bestemmingsplan. De kans wordt klein geacht dat het beroep gegrond wordt verklaard. Een voor de gemeente negatief besluit kan wijzigingen in de uitvoering van het pontje tot gevolg hebben. Hierbij bestaat het geringe risico dat het pontje uit de vaart wordt gehaald. Reeds gemaakte kosten zijn dan voor rekening en risico gemeente. De verwachting is dat eind 2011 of begin 2012 de Raad van State een uitspraak zal doen.

Op basis van de bestaande provinciale goedkeuring op het bestemmingsplan kan wel al een omgevingsvergunning worden aangevraagd en in behandeling genomen. Hiermee blijft de voortgang in het project behouden.

### *Fietsbrug*

Bij de inspraak is veelvuldig de vrees voor (een impliciet besluit voor) een fietsbrug uitgesproken. Onderhavig besluit gaat over een fietspont en niet over een fietsbrug. Met de totstandkoming van het collegebesluit van 13 oktober 2009 over de fietspont is dan ook geen rekening gehouden met een mogelijke toekomstige fietsbrug op deze locatie. Het huidige college is overigens ook geen voorstander van een fietsbrug en heeft ook niet het voornemen om dit te initiëren.

## **9. Uitvoering**

De uitvoering van dit besluit is afhankelijk van het advies van de Cie beheer.

- Na vaststelling van dit collegebesluit zal voor de bemensing van het pontje een overeenkomst worden gesloten met Spaarnelanden N.V. Voor invulling van de leerwerkplekken zal door Spaarnelanden een profiel worden ingediend.
- Na vaststelling van dit collegebesluit worden de opdrachten verstrekt voor de realisatie van het fietspontje en de oevervoorzieningen.
- De aannemer voor de oevervoorziening zal de benodigde vergunningen aanvragen.
- Naar verwachting zal in oktober 2011 het fietspontje in gebruik worden genomen.

## **10. Communicatie**

Na het collegebesluit worden de indieners van de inspraakreacties op de hoogte gesteld van het besluit. Het besluit wordt ter advies gestuurd aan de commissie Beheer. De media ontvangen een persbericht.

Verder krijgen de volgende organisaties het collegebesluit ter kennisname toegezonden: Stichting Fietsvoetveer Zuid-Schalkwijkerweg-Cruquius, de Fietsersbond, vier wijkradenoverleg Verkeer Schalkwijk, Wijkraad Zuiderhout/Vredenhof, Belangenvereniging Waterrecreatie Haarlem, werkgroep Bescherming van de Spaarneoevers.

## **11. Bijlagen**

- A. collegebesluit 'Fietspont Belgiëlaan-Spaarnelaan STZ/EC/2009/184375', genomen op 13 oktober 2009
- B. beantwoording inspraakreacties
- C. overeenkomst Spaarnelanden
- D. aanmeerlocatie pontje

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

